

番号 00521

登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日	初度登録年月	車台番号						
川崎 499 せ		令和 5年 11月 21日	平成 28年 10月	KDY281-0017366						
車名		型式		原動機の型式						
トヨタ		[194] LDF-KDY281		1KD						
所有者の氏名又は名称										
所有者の住所										
自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状		乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		
小型	貨物	自家用	キャブオーバ [012]		6人	800 _{kg}	2170 _{kg}	3300 _{kg}		
総排気量又は定格出力	燃料の種別	型式指定番号	類別区分番号	長さ	幅	高さ	前前軸重	前後軸重	後前軸重	後後軸重
2.98 ^{kw}	軽油			469 _{cm}	169 _{cm}	198 _{cm}	1230 _{kg}	- _{kg}	- _{kg}	940 _{kg}
有効期間の満了する日	令和 5年 10月 25日									
備考				X-タ交換歴あり、 79,343km 時X-タ交換。 H1954 Wフォグ等 4WD (・アム式PG ・リヤシングルスタイヤ						
[川崎] , 一時抹消登録 使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域内です。 [走行距離計表示値] 73, 900 km (令和4年10月25日) [旧走行距離計表示値] 67, 700 km (令和3年10月13日) 平成12年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 97 dB マフラー加速騒音規制適用車 [旧自動車登録番号] 新潟400に [型式・類別] 16603・0014 以下余白										

裏面もご覧ください。

登録識別情報



令和 5年 11月 21日

神奈川県運輸支局長

車両ID

- 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
- 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

目家用貨物車 正期点検用品検査記録簿 (特定整備記録簿写)

6 () か月定期点検整備
 12 () + ()
 点検の結果及び整備の概要

点検良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C
特定整備	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L

車名及び型式: 177 LAF-KAY281
 目動車登録番号又は車両番号: 新潟400/c 3610
 原動機の型式: 1KA
 初度登録年又は初度検査年: H28
 車台番号: KAY281-0017366

目家用貨物車等・別表5

■エンジン・ルーム点検

パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
 パワー・ステアリングのオイルの漏れ
 パワー・ステアリングのオイルの量
 パワー・ステアリングの取付けの緩み
 ブレーキ液の量
 クラッチ液の量
 ☆○スパーク・プラグの状態(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)
 ○点火時期
 ○ディストリビュータのキャップの状態
 バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
 電気配線の接続部の緩み、損傷
 低速、加速の状態
 排気ガスの色
 CO、HCの濃度
 ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
 ●エア・クリーナのオイルの汚れ、量
 燃料漏れ
 ファン・ベルトの緩み、損傷
 冷却水の漏れ
 メターリング・バルブの状態
 ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
 ○燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
 ○燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
 ○チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
 ○触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
 ○二次空気供給装置の機能
 ○排気ガス再循環装置の機能
 ○減速時排気ガス減少装置の機能
 ○一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■室内点検

ハンドルの操作具合 / ハンドルの遊び、がた
 △ブレーキ・ペダル / △ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
 △ブレーキの効き具合
 △パーキング・ブレーキレバーの引きしろ(ホイール・パークの作動)
 △パーキング・ブレーキの効き具合
 クラッチ・ペダルの遊び / クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
 クラッチの作用
 ◎シート・ベルトの損傷、作用 / ホーン的作用
 ワイパの作用 / ウインド・ウオッシャの作用
 デフロスタの作用
 ハンドル・ロック装置の作用

■足廻り点検

 ○ホイール・アライメント
 ブレーキ・マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷 / ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
 ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 / ブレーキ倍力装置の機能、摩耗、損傷 / エア・クリーナの詰まり
 ブレーキ倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
 ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
 エア・タンクの凝水
 エア・コンプレッサの機能 / プレッシュ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
 ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
 ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
 ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
 ブレーキ・パッドの摩耗
 ブレーキ・パッドの摩耗
 ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
 センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
 センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
 センタ・ブレーキのライニングの摩耗
 センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷

二重安全ブレーキ機構の機能

★タイヤの空気圧 / ★タイヤの亀裂、損傷
 ★タイヤの溝の深さ、異状摩耗 / スペア・タイヤの空気圧
 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
 フロント・ホイール・ベアリングのがた
 リヤ・ホイール・ベアリングのがた
 リーフ・スプリングの損傷
 リーフ・スプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷 / リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
 コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた / コイル・サスペンション各部の損傷
 ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■下廻り点検

 ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
 ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
 ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
 ステアリング・ナックルの連結部のがた
 ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
 ☆トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ / ☆トランスミッション、トランスファのオイルの量
 ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
 ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた / プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のがた
 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
 ☆デファレンシャルのオイルの漏れ / ☆デファレンシャルのオイルの量
 ★エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食 / ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
 マフラの機能
 エンジン・オイルの漏れ
 シャシ各部の給油脂状態

■外廻り点検

 フレーム、ボディーの緩み、損傷

■車載式故障診断装置

OBDの診断の結果

その他の点検・整備項目

 ○非常信号用具
 ○SC-TX-7 Assy X
 ○
 ○
 ○
 ○
 ○
 ○

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
SC-TX-7 Assy	1

メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は、一年間携行保存して下さい。

・排出ガス濃度	・タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)	前輪 左 mm 右 mm	後輪 左 mm 右 mm
CO %	・ブレーキパッド、ライニングの厚さ	前輪 左 mm 右 mm	後輪 左 mm 右 mm
HC ppm			
黒煙等 % m ⁻¹			

事業場名、所在地、認証番号

新潟トヨペット株式会社
 新潟本店サービス工場
 新潟県新潟市中央区幸西2丁目6番19号
 認証番号 1331 指定番号 5049

点検の年月日: 5年6月6日
 整備完了年月日: 5年6月6日
 整備主任者の氏名: 近藤 大樹
 点検(整備)時の総走行距離: 79343 km

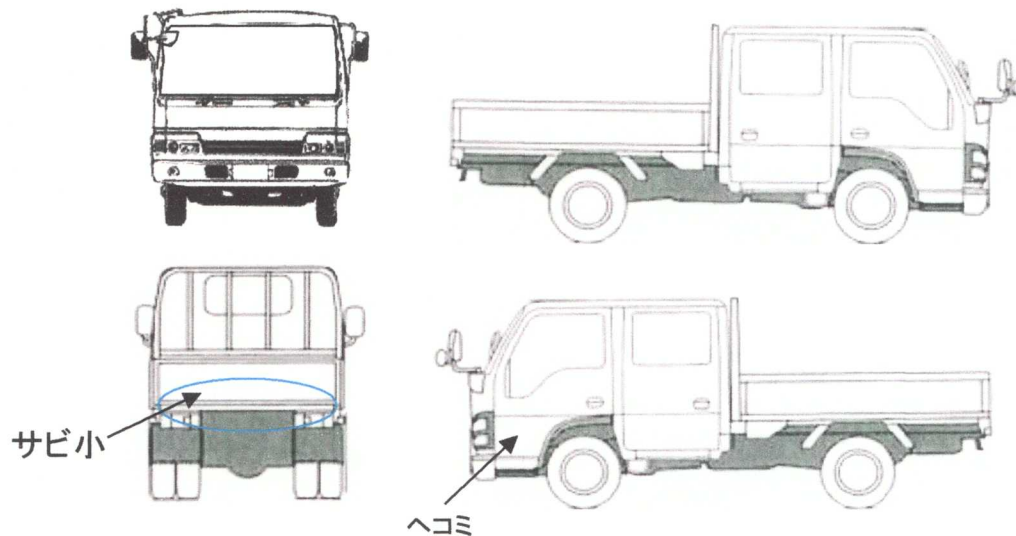
使用者用

(注) ☆は6か月4,000km以下、★は12か月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目。●印の点検は、大型特殊自動車対象。又、大型特殊自動車(●印)の点検及び△印の6か月点検は行わなくてもよい。◎印の点検は、レンタカー(乗用・軽)が対象。OBDとは車載式故障診断装置を示す。[OBDの診断の結果]については、令和3年10月1日以降の追加項目

出品番号	車名	初度登録	型式・車体番号	架装形状	オークション価格
H954	トヨタ	H 28/10	LDF - KDY281-0017366	Wキャブ・PG付・4WD	

前登録ナンバ	車検有効期限	走行距離	積載量	荷台寸法(mm)			出品会社(新潟県)
	切れ 抹消	83,000 km	800 kg	L 2,020	W 1,600	H (門) 380	(有)イワノ自販
エンジン状態	A B C	AC	良 不良 無	ブレーキ	V	馬力	ps MT 5 速 3 ペダル
ミッション・デフ(異音、油漏)	良			キャブ廻り			リサイクル料 7,700 円
フレーム関係(錆、車体番号等)	良			ベット 有 無			ヘッドランプ HID ハロゲン
上物メーカー名年式、型式及状態等	トヨエース 4WD			汚れ 小 中 多			補ブレーキ 段
	パワーゲート アーム式 600kg			シート破 有 無			特記、重点確認、他 R5.6.6 79343km時メーター交換
	極東開発 S601-1SRT1			ETC 有 無			
				ラジオ 良 不良			
				バックモニタ 有 無			
				カラー 白黒			
	車輜全体:小キズ有り			電格ミラ 有 無			

Fガラス	要交換	良好	飛石有
記録簿	有	無	
取説	有	無	
メンテノート	有	無	
PMマフラ	有	無	
証明書	有	無	
燃料タンク			



タイヤ0~10、欠、で記載	
	6 6
	6 6
F サイズ	195/75R15
R サイズ	//
タイヤ パタン	スペア 9